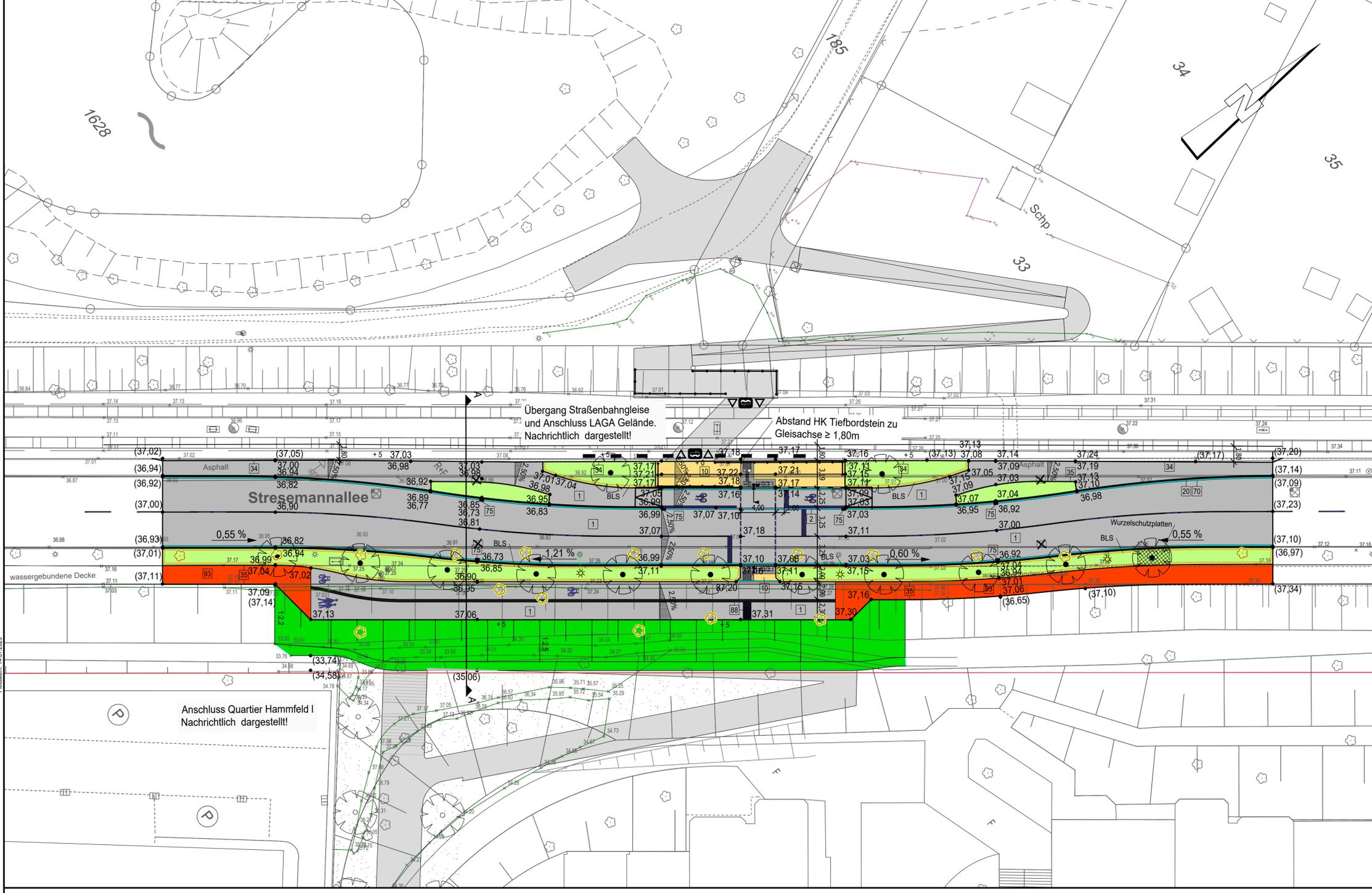


Planungs - Legende:

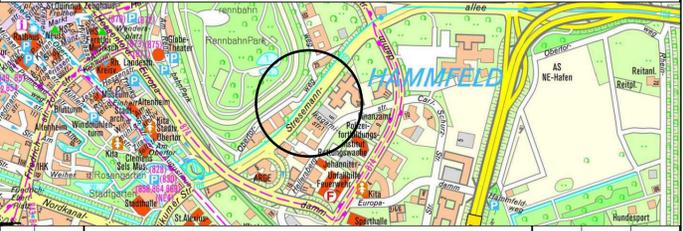
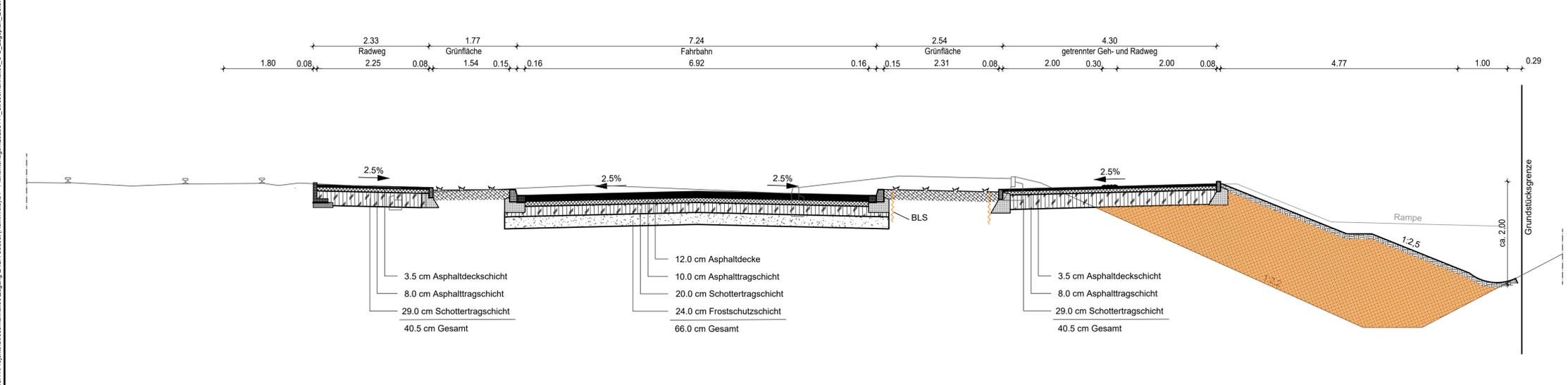
- Beläge - gebundene Bauweisen**
 - 1 (Walz-) Asphalt
 - 1a (Walz-) Asphalt mit Einstreuung
 - 2 Gussasphalt
 - 3 Beton
 - 4 halbstarre Bauweise
 - 6 wassergebundene Decke
 - 60 Taststein (15/22/20 cm), titanweiß
 - 61 Schrägstein mit Nullabsenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
 - 62 Übergangstein (15/22/20 cm), von Kantenradius 5 cm auf Taststein, titanweiß
 - 63 Übergangstein (15/22/20 cm) von Kantenradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullabsenkung, naturgrau
 - 64 Übergangstein (15/22/20 cm), von Taststein auf Schrägstein mit Nullabsenkung, titanweiß
 - 65 Mauerschleiben mit Geländer
- Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)**
 - 10 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), grau
 - 11 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz
 - 13 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), grau, gefast
 - 15 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast
 - 16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
 - 17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast
 - 18 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast
 - 70 Rinne (16/14/24 cm), grau
 - 71 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm)
 - 74 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
 - 75 Straßenablauf (30/50 cm, ohne Geruchsverschluss)
 - 76 Seitenablauf (55/50 cm)
 - 78 Entwässerungselement "Kassler Sonderbord", (43/22,5/35 cm)
 - 79 Entwässerungselement "Busstopkerb", (43/22,5/35 cm)
- Randeinfassungen (Tiefe/Höhe/Länge)**
 - 20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)
 - 22 Wasserleitbord
 - 24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ Hilden]
 - 25 Pflanzbeetecke 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord
 - 26 Parkbuchstein (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschluss Rundbord
 - 30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantenradius: 2 cm)
 - 31 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantenradius: 5 cm)
 - 34 Winkelrandstein (8/40/50 cm)
 - 35 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)
 - 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
 - 40 Planstein (15/14/15 cm)
 - 45 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)
 - 50 Einfahrtsschwelle Typ 45 (45/22/32,5 cm)
 - 51 Rampestein (75/14-22/32,5 cm)
 - 51a Übergangstein zum Hochbord (75/14-22/50,0 cm)
 - 52 Rampestein (75/16-22/32,5 cm)
 - 53 Anfahrtschwelle (50/14-22/30 cm)
 - 55 Kassler Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)
 - 55a Kassler Sonderbordstein, Übergangstein
 - 56 Buskapstein (18/30/100 cm)
 - 57 Busstopkerb mit Löchern (15/30/50 cm)
- Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)**
 - 81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
 - 85 Rippenplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß
 - 87 Tasterplatten (30/30/8 cm), schwarz und weiß
 - 88 Agglomerat Markierung, Höhe 4-5 mm
- Ausstattung**
 - 90 Poller, herausnehmbar
 - 91 Poller, fest
 - 92 Fahrradbügel
 - 93 Reibeplastik
 - 94 Ladesäule
 - 95 Ladebordstein (15/25/100 cm)
- geplante Straßenbeleuchtung**
 - Bäume: gepl., vorh., entfällt
 - 38.48 Deckenhöhen (geplant), schwarz
 - 38.48 Deckenhöhen (vorhanden), (250)
 - 38.48 Deckenhöhen (Bestand, anzuhalten), schwarz
- Materialumlage neue Deckschicht**

Bestands - Legende:

- Automat
- beschr. Bahnübergang
- unbeschr. Bahnübergang
- Bank
- Baum
- Beleuchtung
- Bildstock
- Briefkasten
- Denkmal
- Einstiegschacht
- Fahnenmast
- Feldkreuz
- Flutlicht
- Funkmast
- Liegewiese / Parkanlage
- Jud.-Friedhof
- Strauch
- Gartenland
- Rasen
- Laubwald
- Friedhof
- Nadelwald
- Mischwald
- Gebäude
- weil./2,25
- Hochsp.-Mast
- Hydrant unterflur
- Infokasten
- Kabelkasten
- Kabelschacht
- Kappe/Schieber Gas
- Kappe/Schieber Wasser
- Kilometerstein
- Kompaktstation
- Laubbaum
- Mast
- Müllboxen
- Nadelbaum
- Notrufsäule
- Ortschild
- Poller
- Poller versenkbar
- Schaltgerät für Signale
- Signal
- Signalanlage
- Springbrunnen
- Stahlgitter-rohrmast
- Strassenablauf
- Telefon
- Uhr
- Verkehrsgrün
- Verkehrszeichen
- Offentl. Parkplatz
- Liifaßsäule
- Tankstelle
- S-Bahn Haltestelle
- Haltestelle
- Parkplätze
- Fußgängerweg
- Radweg
- Hauseingang
- Grundstückzufahrt
- Abspernung
- Hecke
- Mauer
- Zaun
- Flurstücksgrenze



Schnitt A-A M 1:50



1.3	14.01.2025	Tiefbordstein auf einen Abstand von 1,80 m zur Gleisachse verschieben, 2 Bäume in nordwestlichen Grünflächen entfernen, Grünflächen angepasst	Liebreich	Kaiser	
1.2	28.11.2024	Beleuchtungsarme verschoben, Abtreppung Böschung gemäß geotechnischer Untersuchung eingetragen	Liebreich	Kaiser	
1.1	19.08.2024	Redaktionelle Einfügung Wegführung zum Hammfeld	Liebreich	Kühne	
Index	Datum		Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft

Planvorlage in der Bauausschusssetzung am: _____

Planvorlage in der Ratssitzung am: _____

Planvorlage im BZA am: _____

PlaGe: am: 03.07.2024

BEH: am: _____

TeKo: am: _____

Höhensystem, Bolzenhöhe: NHN 170 / Bolzen Nr. 153, Oberstraße 3, Höhe: 37,902

Lagesystem: ETRS89

Stadt Neuss
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbaumanagement Neuss

Stand 16.06.2023

Lage - Deckenhöhenplan

Blatt: U L D B H Q V S M

Nr.: 1.3

Maßstab: 1:250

Straßen Nr.: 8850

Format: DIN A1

Neuss, den 18.06.2024

Bearbeitet: Liebreich

Gezeichnet: Kaiser / Kühne

66.41 Liebreich 05.07.24

Der Bürgermeister in Vertretung: Gensler

Erster Beigeordneter

IA, Liebreich 05.07.24

Tiefbaumanagement Abteilungsleiter