



Planungs - Legende:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 (Walc-) Asphalt 2 Cusaspfah 3 Beton 4 halbtarre Bauweise 5 Terrayway 6 wassergebundene Decke | <ul style="list-style-type: none"> 56 Buskapstein (18/30/100 cm) 57 Busstopkerb mit Lochem (15/30/50 cm) 58 Tassstein (15/22/20 cm), titanweiß 59 Schrägstein mit Nullabsenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau 60 Übergangstein (15/22/20 cm), von Kanterradius 5 cm auf Tassstein, titanweiß 61 Übergangstein (15/22/20 cm), von Kanterradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullabsenkung, naturgrau 62 Übergangstein (15/22/20 cm), von Tassstein auf Schrägstein mit Nullabsenkung, titanweiß |
| <p>Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)</p> <ul style="list-style-type: none"> 10 Betonsteingeländer (30/30/8 cm), grau 10a Betonsteingeländer (30/30/8 cm), anthrazit mit Glimmeranteil, Microfase 11 Betonsteingeländer (30/30/8 cm), schwarz 13 Betonsteingeländer (20/20/8 cm), grau, gefast 15 Betonsteingeländer (20/10/8 cm), grau, gefast 15a Betonsteingeländer (20/10/8 cm), anthrazit mit Glimmeranteil, gefast 16 Betonsteingeländer (20/10/8 cm), anthrazit, gefast 17 Betonsteingeländer (20/10/8 cm), rot, gefast 18 Betonsteingeländer (20/10/8 cm), rot, ungefast | <ul style="list-style-type: none"> 70 Rinne (16/14/24 cm), grau 70a Rinne (16/14/24 cm), anthrazit 71 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm) 74 Straßenablauf (30,5/14,2-15/12,5 cm, mit Geruchsverschluss) 75 Straßenablauf (30/50 cm, ohne Geruchsverschluss) 76 Entwässerungselement zu System "Kassler Sonderbord" (43/22,5/35 cm) 79 Entwässerungselement zu System "Busstopkerb" Abmessungen (43/22,5/35 cm) |
| <p>Randeneinfassungen (Tiefe/Höhe/Länge)</p> <ul style="list-style-type: none"> 20 Hochbordstein (15/25/variabel cm) 21 Hochbordstein (15/25/variabel cm), anthrazit 22 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm) 24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) (Typ Hilden) 25 Pflanzbeetecke 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord 26 Parkbuchstein (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord 30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kanterradius: 2 cm) 30a Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kanterradius: 2 cm, anthrazit 31 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kanterradius: 5 cm) 35 Tiefbordstein (8/20/variabel cm) 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm) 40 Planstein (15/14/15 cm) 45 Flachbordstein FT (20/20/variabel cm) 46 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm) 47 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm) 48 Flachborddeckstein außen 90° (20/20/50 cm) 50 Einfahrtswelle Typ 45 (45/22/32,5 cm) 51 Rampenstein (75/14-22/32,5 cm) 51a Übergangstein zum Hochbord (75/14-22/50,0 cm) 52 Rampenstein (75/16-22/32,5 cm) 53 Anfahrtschwelle (50/14-22/30 cm) 55 Kassler Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm) 55a Kassler Sonderbordstein keilförmig (30-15/18-12/100 cm) Plattenumlage | <p>Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)</p> <ul style="list-style-type: none"> 80 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau 81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß 82 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau 83 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß 85 Rippenplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß 87 Betonsteingeländer (30/30/8 cm), schwarz und weiß <p>Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> 90 Poller, herausnehmbar 91 Poller, fest 92 Mülleimer 93 Reibelastik 94 Fahrradbügel <p>geplante Straßenbeleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ Bäume ☉ gepl. Planungsbereich • 38.48 Deckenhöhen (geplant), schwarz • (38.48) Deckenhöhen (vorhanden), grau • (38.48) Deckenhöhen (Bestand, anzuhalten), schwarz |

Bestands - Legende:

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ☐ Automat ☐ beschr. Bahnübergang ☐ unbeschr. Bahnübergang ☐ Tank ☐ Baum ☐ Beleuchtung ☐ Bildstock ☐ Briefkasten ☐ Denkmal ☐ Einstiegschacht ☐ Fahnenmast ☐ Feldkreuz ☐ Flutlicht ☐ Funkmast | <ul style="list-style-type: none"> ☐ Hochsp.-Mast ☐ Hydrant unterflur ☐ Infokasten ☐ Kabelkasten ☐ Kabelschacht ☐ Kappe/Schieber Gas ☐ Kappe/Schieber Wasser ☐ Kilometerstein ☐ Kompaktstation ☐ Laubbaum ☐ Mast ☐ Müllboxen ☐ Nadelbaum ☐ Notrufsäule | <ul style="list-style-type: none"> ☐ Ortschaft ☐ Poller ☐ Poller versenkbar ☐ Signal ☐ Signalanlage ☐ Springbrunnen ☐ Straßengerüst ☐ Straßenaufbau ☐ Telefon ☐ Uhr ☐ Verkehrsgrün ☐ Verkehrszeichen ☐ Öffentl. Parkplatz | <ul style="list-style-type: none"> ☐ Liftsäule ☐ Tankstelle ☐ S-Bahn Haltestelle ☐ Haltestelle ☐ Parkplätze ☐ Fußgängerweg ☐ Radweg ☐ Hauseingang ☐ Grundstückzufahrt ☐ Absperrung ☐ Hecke ☐ Mauer ☐ Zaun ☐ Flurstücksgränze ☐ vorh. Höhen |
|--|--|--|---|



3	15.07.2024	Legende und Materialnummern angepasst	Darius	Kühne
2	13.05.2024	Detail ergänzt	Litarski	Altman
1	26.10.23	Verteilung der Parkplätze um 25 cm in Richtung Osten	Litarski	Buchfeld

Planvorlage in der Bausschulung am:	05.09.2023	<p>Stadt Neuss DER BÜRGERMEISTER Tiefbaumanagement Neuss</p>
Planvorlage in der Ratsitzung am:	15.12.2023	
Planvorlage im BZA am:	09.12.2023	
PaGe am:	05.07.2023	
BEH am:	06.07.2023	Höhensystem, Bödenhöhe: DHHN 2016, Nr. 76 39,306m
TeKo am:	18.01.2023	Lagesystem: ETRS 89

Maßnahme	Erfstraße: Straßenwiederherstellung nach Kanalbau	
Lage - Deckenhöhenplan		
Maßstab:	1:100	Strassen Nr.: 2930
Der Bürgermeister in Vertretung		Neuss, dem
gez. Gensler		Bearbeitet Litarski
Erster Beigeordneter		Gezeichnet Altman
IA Liebreich		Tiefbaumanagement Abteilungsleiter
		66.41 Lit. 04/09.23