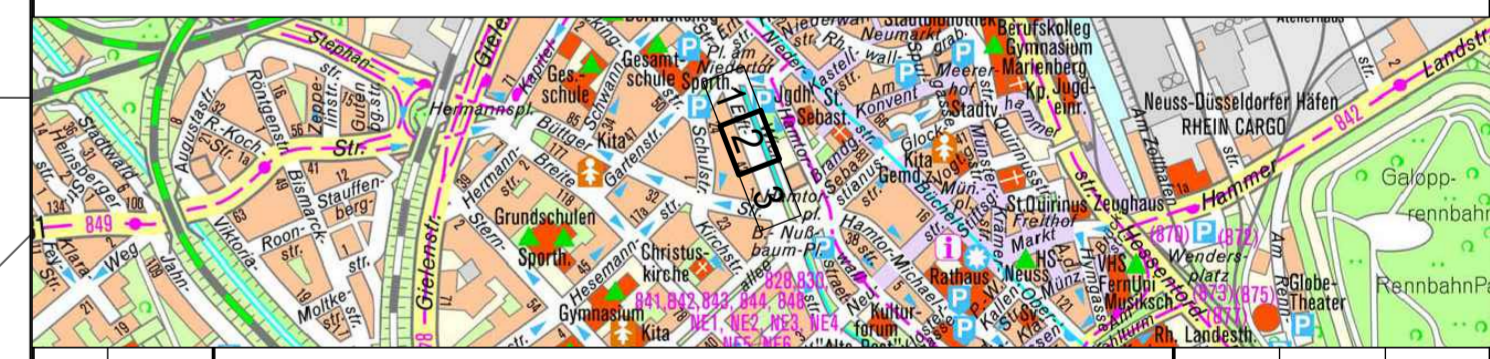


Planungs - Legende:

- Beläge - gebundene Bauweisen
 - 1 (Weib-) Asphalt
 - 2 Gussasphalt
 - 3 Beton
 - 4 halbtarare Bauweise
 - 5 Terrazzo
 - 6 wassergebundene Decke
- Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)
 - 10 Betonsteintafeln (30/30/8 cm), grau
 - 11 Betonsteintafeln (30/30/8 cm), schwarz
 - 13 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), grau, gefast
 - 15 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit mit Glimmeranteil, gefast
 - 16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
 - 17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast
 - 18 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast
- Beläge - Plaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)
 - 20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)
 - 21 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm)
 - 24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ Hilden]
 - 25 Pflanzbeetstele 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord
 - 26 Parkbuchstein (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord
 - 30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius: 2 cm)
 - 31 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius: 2 cm), anthrazit
 - 32 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius: 5 cm)
 - 35 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)
 - 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
 - 40 Plankstein (15/14/15 cm)
 - 45 Flachbordstein F7 (20/20/variabel cm)
 - 46 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)
 - 47 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm)
 - 48 Flachbordstein außen 90° (20/20/50 cm)
 - 50 Einfahrtschwelle Typ 45 (45/22/32,5 cm)
 - 51 Rampenstein (75/14-22/32,5 cm)
 - 52 Rampenstein (75/16-22/32,5 cm)
 - 53 Anfahrtschwelle (50/14-22/30 cm)
 - 55 Kassier Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)
 - 55a Kassier Sonderbordstein keilförmig (30-15/18-12/100 cm)
 - Plattenumlage
- Beläge - Plaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)
 - 60 Buskopfbahn (18/30/100 cm)
 - 61 Buskopfbahn mit Löchern (15/30/50 cm)
 - 62 Taktstein (15/22/20 cm), titanweiß
 - 63 Schrägstein mit Nullabsenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
 - 64 Übergangstein (15/22/20 cm), von Kantennradius 5 cm auf Taktstein, titanweiß
 - 65 Übergangstein (15/22/20 cm) von Kantennradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullabsenkung, naturgrau
 - 66 Übergangstein (15/22/20 cm), von Taktstein auf Schrägstein mit Nullabsenkung, titanweiß
- Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)
 - 70 Rinne (16/14/24 cm), grau
 - 71 Rinne (16/14/24 cm), anthrazit
 - 72 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm)
 - 73 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
 - 74 Straßenablauf (30/50 cm, ohne Geruchsverschluss)
 - 75 Entwässerungselement zu System "Kassier Sonderbord" (43,22,5/35 cm)
 - 76 Entwässerungselement zu System "Busstopfbahn" Abmessungen (43,22,5/35 cm)
- Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
 - 80 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
 - 81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
 - 82 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
 - 83 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
 - 85 Rippenplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß
- Ausstattung
 - 90 Poller, herausnehmbar
 - 91 Poller, fest
 - 92 Mülleimer
 - 93 Reibeplastik
 - 94 Fahradbügel
 - geplante Straßenbeleuchtung
 - Bäume: gepl., vorh., Planungsbereich
 - 38.48 Deckenhöhen (geplant), schwarz
 - 38.48 Deckenhöhen (vorhanden), grau
 - 38.48 Deckenhöhen (Bestand, anzuhalten), schwarz

Bestands - Legende:

- Automat
- beschr. Bahnübergang
- unbeschr. Bahnübergang
- Baum
- Kabelkasten
- Kabelschacht
- Beleuchtung
- Bildstock
- Briefkasten
- Denkmal
- Einsliegenschacht
- Fahnenmast
- Feldkreuz
- Flutlicht
- Funkmast
- Hochsp.-Mast
- Hydrant unterflur
- Infokasten
- Kabelkasten
- Kabelschacht
- Kappe/Schieber Gas
- Kappe/Schieber Wasser
- Kilometerstein
- Denkmal
- Einsliegenschacht
- Fahnenmast
- Feldkreuz
- Flutlicht
- Funkmast
- Ortsschild
- Poller
- Poller versenkbar
- Schaltgerät für Signale
- Signal
- Signalanlage
- Springbrunnen
- Stahlgitter-rohrmast
- Straßenablauf
- Tiefbaummanagement
- Uhr
- Verkehrsrgrün
- Verkehrszeichen
- Öffent. Parkplatz
- Litfa-Säule
- Tankstelle
- S-Bahn Haltestelle
- Haltestelle
- Parkplätze
- Fußgängerweg
- Radweg
- Hauseingang
- Grundstückzufahrt
- Absperzung
- Hecke
- Mauer
- Zaun
- Flurstücksgrenze (38,49) vorh. Höhen
- Rasen
- Laubwald
- Friedhof
- Nadelwald



Index	Datum	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
3	15.07.2024			
2	13.05.2024	Litarski	Altmann	
1	26.10.23	Litarski	Buchheld	

Planvorlage in der Bauzustandsetzung am:	05.09.2023	
Planvorlage in der Ratssetzung am:	15.12.2023	
Planvorlage im BZA am:	09.12.2023	
PlaGe am:	05.07.2023	
BEH am:	06.07.2023	
Tefu am:	18.01.2023	

Stadt Neuss DER BÜRGERMEISTER
Tiefbaummanagement Neuss

Höhensystem, Bolzenhöhe: DHH-N 2016, Nr. 76 39.300cm
Lagesystem: ETRS 89

Maßnahme Erfstraße: Straßenwiederherstellung nach Kanalbau

Lage - Deckenhöhenplan

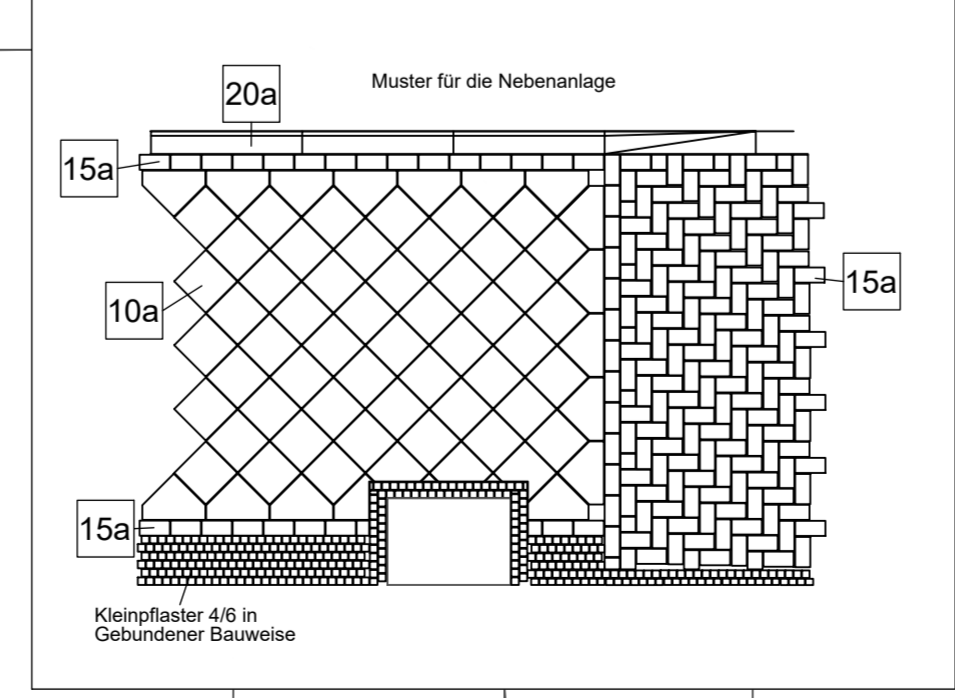
Blatt-Nr.:	2,3
Maßstab:	1:100
Straßen-Nr.:	2930
Format:	594 x 1010
Neuss, den:	31.08.2023
Bearbeitet:	Litarski
Gezeichnet:	Altmann
Erster Beigeordneter:	
Tiefbaummanagement Abteilungsleiter:	
Lit. 04/09/23	

H = 500.00 m km = 0+096.18 h TS = 37.40 T = 3.67 f = 0.01
 H = 250.00 m km = 0+103.06 h TS = 37.33 T = 1.44
 H = 250.00 m km = 0+127.52 h TS = 37.47 T = 1.44 f = 0.00
 H = 250.00 m km = 0+133.72 h TS = 37.43 T = 1.44 f = 0.00

-0.45 % 49.34 m +1.02 % 6.88 m +0.57 % 24.46 m
 +0.57 % 24.46 m +0.64 % 6.20 m +0.51 % 57.95 m

Anschluss LD 1

Anschluss LD 3



C:\B4\1\Projekt\Erfstraße\Kanalbau\Planung\Planung\Strassenwiederherstellung\01 - Planunterlagen\Aktuelle\Erfstraße 11072024.dwg