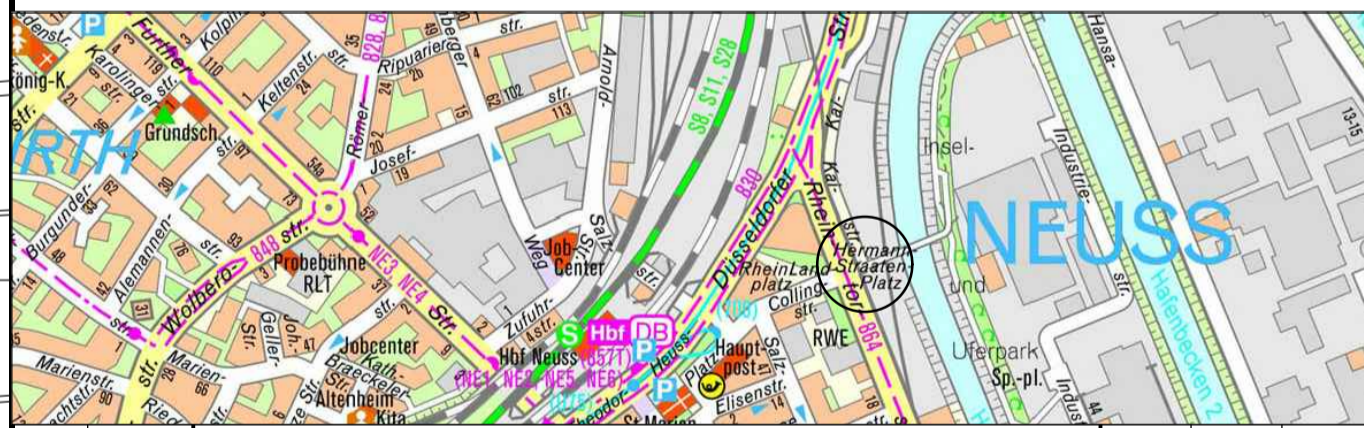


Planungs - Legende:

1 (Walz-) Asphalt	60 Tastein (15/22/20 cm), titanweiß
2 Gussasphalt	61 Schrägstein mit Nullablenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
3 Beton	62 Übergangstein (15/22/20 cm), titanweiß (Kantenradius 5 cm)
4 halbstare Bauweise	63 Übergangstein (15/22/20 cm) auf Schrägstein mit Nullablenkung, naturgrau (Kantenradius 5 cm)
5 Terraway	64 Übergangstein (15/22/20 cm), titanweiß, von Tastein auf Schrägstein mit Nullablenkung
6 wassergebundene Decke	
7 Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)	
10 Betonsteingitter (30/30/8 cm), grau, gefast	Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)
11 Betonsteingitter (30/30/8 cm), schwarz, gefast	70 Rinne (16/14/24 cm), grau
12 Betonsteingitter (20/20/8 cm), grau, gefast	71 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm)
13 Betonsteingitter (20/20/8 cm), anthrazit, gefast	72 Straßenaufbau (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
14 Betonsteingitter (20/20/8 cm), rot, gefast	73 Straßenaufbau (30/50 cm, ohne Geruchsverschluss)
15 Betonsteingitter (20/20/8 cm), rot, ungefast	74 Entwässerungselement zu System "Kassler Sonderbord" (43/22,5/35 cm)
16 Betonsteingitter (20/20/8 cm), rot, ungefast	75 Entwässerungselement zu System "Busstopkerb" Abmessungen (43/22,5/35 cm)
17 Betonsteingitter (20/20/8 cm), rot, ungefast	
18 Betonsteingitter (20/20/8 cm), rot, ungefast	
19 Betonsteingitter (20/20/8 cm), rot, ungefast	
20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)	
21 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm)	
22 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ Hidden]	
23 Pflanzbeetecke 90° (15/30/50 cm) ohne Anschl. Rundbord	
24 Parkbuchstein (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord	
25 Rundbordstein (15/22/-variabel cm, Kantenradius: 2 cm)	
26 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)	
27 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)	
28 Planostein (15/14/15 cm)	
29 Flachbordstein F7 (20/20/variabel cm)	
30 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)	
31 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm)	
32 Flachbordstein außen 90° (20/20/50 cm)	
33 Einfahrtswelle Typ 45 (45/22/32,5 cm)	
34 Rampenstein (75/14-22/32,5 cm)	
35 Rampenstein (75/16-22/32,5 cm)	
36 Anfahrtschwelle (50/14-22/30 cm)	
37 Kassler Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)	
38 Buskapstein (18/30/100 cm)	
39 Busstopkerb mit Löchern (15/30/50 cm)	

Bestands - Legende:

Automat	Hochsp.-Mast	Ortsschild	Liftableule
beschr. Bahnübergang	Hydrant unterflur	Polter	Tankstelle
unbeschr. Bahnübergang	Infokasten	Polter versenkbar	S-Bahn Haltestelle
Bank	Kabelkasten	Schalgerät für Signale	Parkplätze
Baum	Kabelschacht	Signal	Fußgängerweg
Beleuchtung	Kappe/Schieber Gas	Signalanlage	Radweg
Bildstock	Kappe/Schieber Wasser	Springbrunnen	Hauszugang
Briefkasten	Kilometerstein	Stahlgitter-rohrmast	Grundstücksgrenze
Denkmal	Kompakstation	Straßenaufbau	(38,49) vorh. Höhen
Einstiegsschacht	Laubbaum	Telefon	
Fahnenmast	Mast	Uhr	Hecke
Feldkreuz	Müllboxen	Verkehrsrün	Mauer
Flutlicht	Nadelbaum	Verkehrszeichen	Zaun
Funkmast	Notrufsäule	Öffentl. Parkplatz	
Liegewiese / Parkanlage	Strauch	Rasen	Friedhof
Jüd.-Friedhof	Gartenland	Laubwald	Nadelwald



Index	Datum	Bearbeiter	Gezeichnet	Geprüft
Planvorlage in der Ratsitzung	am: 13.12.2019			
Planvorlage in der Bauausschulzung	am: 28.11.2019			

Stadt Neuss
DER BÜRGERMEISTER

Tiefbaumanagement Neuss
Abteilung Straßen- und Ingenieurbau

Maßnahme: Rheinortstraße: Provisorische Anhebung der Fahrbahn im Bereich der Fußgängerbrücke

Lage - Deckenhöhenplan

Blatt:	1	L	D	B	H	O	V	S	M
Nr.:	1								

Maßstab: 1:100 Straßen Nr.: 7400 Format: DIN A1

Der Bürgermeister in Vertretung	i.A.	Neuss, den	12.08.2019
gez. Gensler	Liebreich	Bearbeitet	Liebreich
Erster Beigeordneter	Tiefbaumanagement Bereichsleiter	Gezeichnet	Schwanke
		9511	Liebreich 12.08.2019

S:\TM\06_11\Projekte\BPL_456 - Rheinortstr. - Rheinortstr. - Dispositiv - Straßenplanung\Anhebung Fahrbahn im Zugangsbereich Brücke\Aktuelle Planung\LD.dwg