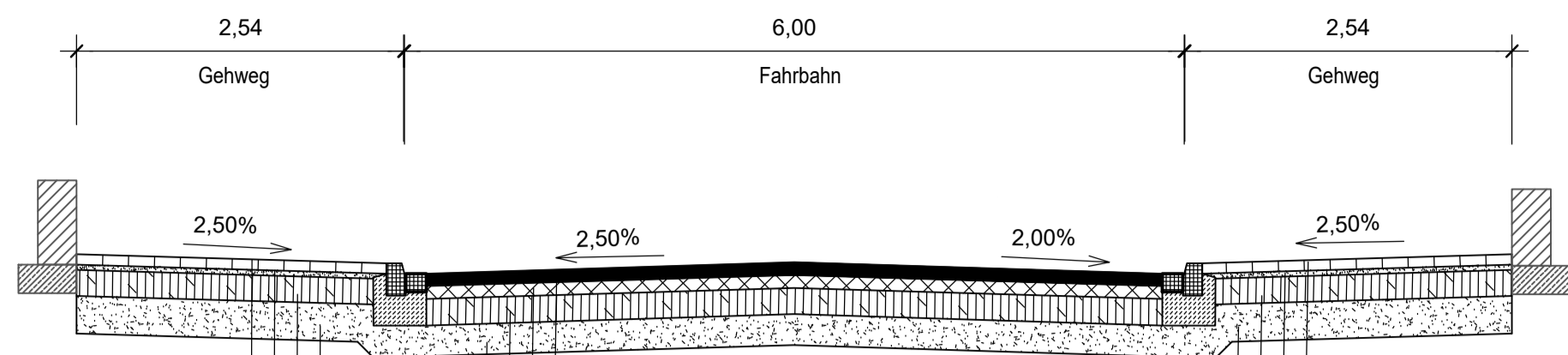


Querschnitt M 1:50



- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Brechsand / Splitt
- 20 cm Schottertragschicht
- 29 cm Frostschutzschicht
- 61 cm

- 10 cm Asphaltdecke
- 10 cm Asphalttragschicht
- 20 cm Schottertragschicht
- 24 cm Frostschutzschicht
- 64 cm

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Brechsand / Splitt
- 20 cm Schottertragschicht
- 29 cm Frostschutzschicht
- 61 cm

H = 1000.00 m

km = 0+055.85

h TS = 39.11

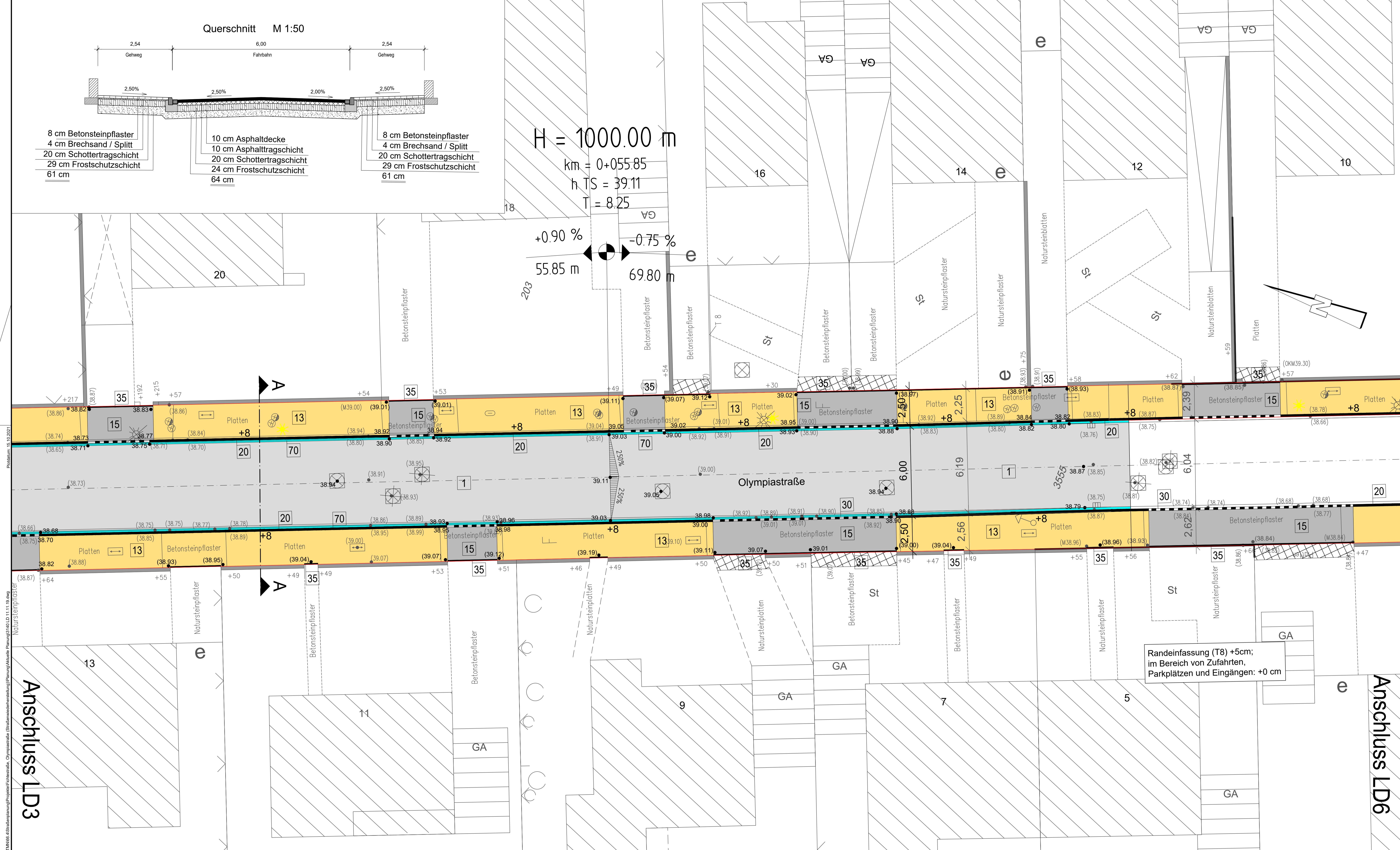
T = 8.25

+0.90 %

-0.75 %

55.85 m

69.80 m

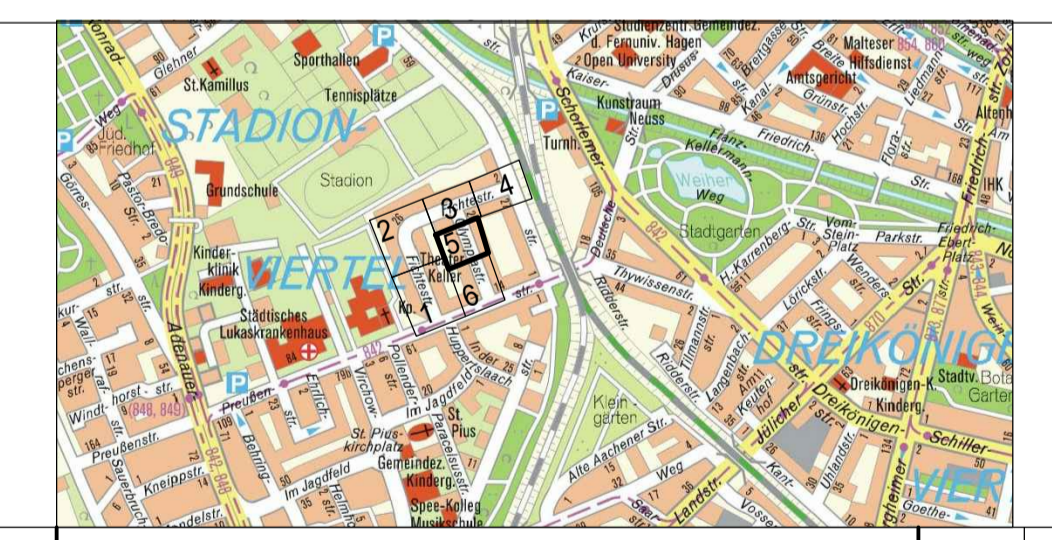


Planungs - Legende:

- Beläge - gebundene Bauweisen
 - 1 Walz Asphalt
 - 2 Gussasphalt
 - 3 Beton
 - 4 halbstare Bauweise
 - 5 Terrazzo
 - 6 wassergebundene Decke
- Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)
 - 10 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), grau, gefast
 - 11 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz, gefast
 - 13 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), grau, gefast
 - 15 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast
 - 16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
 - 17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast
 - 18 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast
- Randbefassungen (Tiefe/Höhe/Länge)
 - 20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)
 - 21 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm)
 - 24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ: Hidden]
 - 26 Planbeleebene 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord
 - 28 Parkbuchstein (R=0.5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord
 - 30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius: 2 cm)
 - 31 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius: 4 cm)
 - 33 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)
 - 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
 - 40 Planostein (15/14/15 cm)
 - 45 Flachbordstein F7 (20/20/variabel cm)
 - 46 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)
 - 47 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm)
 - 48 Flachbordeckstein außen 90° (20/20/50 cm)
 - 51 Einfahrtschwelle Typ 45 (45/22/32.5 cm)
 - 52 Rampenstein (75/14-22/32.5 cm)
 - 53 Rampenstein (75/16-22/32.5 cm)
 - 55 Anfahrtschwelle (50/14-22/30 cm)
 - 58 Kasser Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)
 - 56 Buskapstein (18/30/100 cm)
 - 57 Busstopkerb mit Löchern (15/30/50 cm)
 - XX Anpassung
- Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)
 - 60 Taststein (15/22/20 cm), blauweiß
 - 61 Schrägstein mit Nullablenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
 - 62 Übergangstein (15/22/20 cm), von Kantennradius 5 cm auf Taststein, blauweiß
 - 63 Übergangstein (15/22/20 cm) von Kantennradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullablenkung, naturgrau
 - 64 Übergangstein (15/22/20 cm), von Taststein auf Schrägstein mit Nullablenkung, blauweiß
- Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)
 - 70 Rinne (16/14/24 cm), grau
 - 71 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm)
 - 74 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
 - 75 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
 - 78 Entwässerungselement zu System "Kassler Sonderbord" (43/22,5/35 cm)
 - 79 Entwässerungselement zu System "Busstopkerb" Abmessungen (43/22,5/35 cm)
- Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
 - 80 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
 - 81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
 - 82 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
 - 83 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
 - 85 Rippenplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß
 - 87 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz und weiß
- Ausstattung
 - 90 Poller, herausnehmbar
 - 91 Poller, fest
 - 92 Mülleimer
 - 93 Reibelastik
- geplante Straßenbeleuchtung
 - ☀ geplante Straßenbeleuchtung mit Ledervorrichtung
 - ☀ geplante Straßenbeleuchtung mit Halogenlampe
- Bäume
 - ☀ im Planungsbereich
 - ☀ im Planungsbereich
- 38.48 Deckenhöhen (geplant), schwarz
- 38.48 Deckenhöhen (vorhanden), grau
- 38.48 Deckenhöhen (Bestand, anzuhalten), schwarz

Bestands - Legende:

- Automat
- beschr. Bahnübergang
- unbeschr. Bahnübergang
- Bank
- Baum
- Beleuchtung
- Bildstock
- Briefkasten
- Denkmal
- Einstiegsschacht
- Fahnenmast
- Feldkreuz
- Flutlicht
- Funkmast
- Liegewiese / Parkanlage
- Jüd.-Friedhof
- Hochsp.-Mast
- Hydrant unterflur
- Infokasten
- Kabelkasten
- Kapsel/Schieber Gas
- Kapsel/Schieber Wasser
- Kilometerstein
- Kompakstation
- Laubb Baum
- Müllboxen
- Nadelbaum
- Notrufsäule
- Ortsschild
- Poller
- Poller versenkbar
- Schalgerät für Signale
- Signal
- Signalanlage
- Springbrunnen
- Stahlgitter-roturmast
- Straßenblauf
- Telefon
- Uhr
- Verkehrsrün
- Verkehrszeichen
- Offentl. Parkplatz
- Liifaßsäule
- Tankstelle
- S-Bahn Haltestelle
- Haltestelle
- Parkplätze
- Fußgängerweg
- Radweg
- Hauseingang
- Grundstückzufahrt
- Absperzung
- Hecke
- Mauer
- Zaun
- Flurstücksgränze
- Strauch
- Rasen
- Friedhof
- Laubwald
- Nadelwald



Randbefassung (T8) +5cm; im Bereich von Zufahrten, Parkplätzen und Eingängen: +0 cm

Anschluss LD3

Anschluss LD6

Planvorlage in der Bauausschätzung am:	05.09.2017	<p>Stadt Neuss DER BÜRGERMEISTER</p> <p>Tiefbaumanagement Neuss</p>
Planvorlage in der Räteabstimmung am:	29.06.2018	
Planvorlage im BZA am:	18.07.2017	
PlaGe am:	05.07.2017	
BEH am:	18.07.2017	Höhensystem, Bödenhöhe: NH, 39,329
Tafel am:	20.09.2017	LageSystem: ETRS
Maßnahme	Fichtestraße, Olympiastraße	
Lage - Deckenhöhenplan		
Maßstab:	1:100	Strassen-Nr.: 3140, 7060
Der Bürgermeister in Vertretung	gez. Gensler	Format: 594x1320
Erster Beigeordneter	gez. Eckers	Neuss, den 18.10.2018
		Bearbeitet: Liebreich
		Geschrieben: Sturm/Schwanke
		65.11 Liebreich 31.10.2018