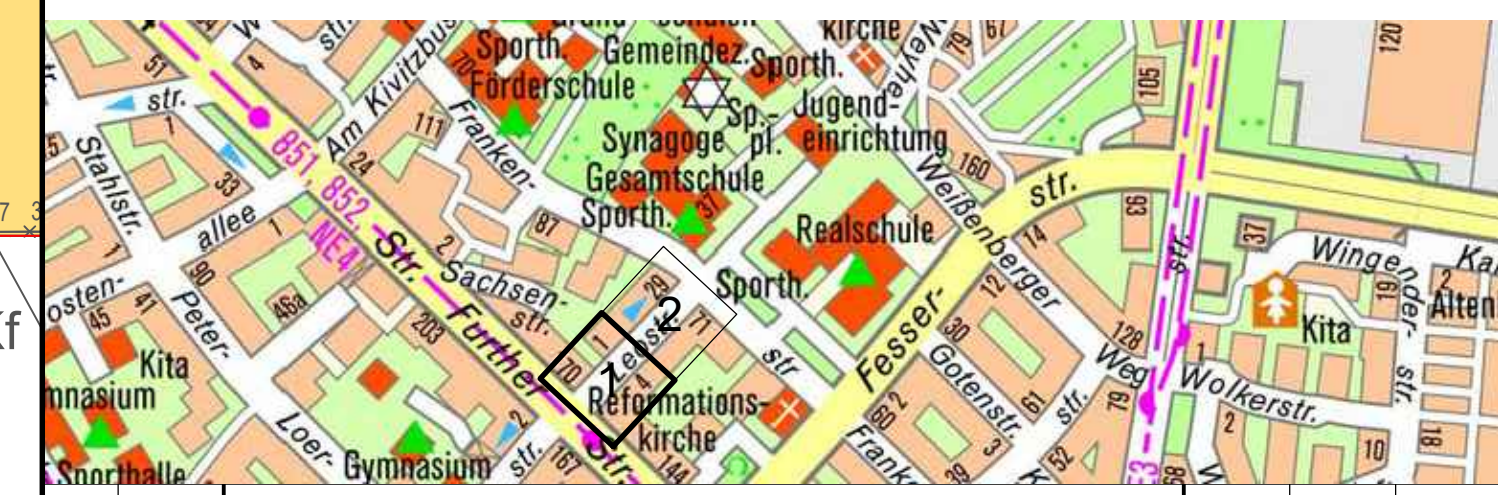


### Planungs - Legende:

1 (Walz-) Asphalt	56 Buskapstein (18/30/100 cm)
2 Gussasphalt	57 Busstopkern mit Lächern (15/30/50 cm)
3 Beton	60 Taaststein (15/22/20 cm), titanweiß
4 halbtarare Bauweise	61 Schrägstein mit Nullablenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
5 Terrarway	62 Übergangstein (15/22/20 cm), von Kantennradius 5 cm auf Taaststein, titanweiß
6 wassergebundene Decke	63 Übergangstein (15/22/20 cm) von Kantennradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullablenkung, naturgrau
Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)	64 Übergangstein (15/22/20 cm), von Taaststein auf Schrägstein mit Nullablenkung, titanweiß
10 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), grau	78 Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)
11 Betonsteinpflaster (30/30/8 cm), schwarz	80 Rinne (16/14/24 cm), grau
13 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), grau, gefast	71 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm)
15 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast	74 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast	76 Entwässerungselement zu System "Kassier Sonderbord" (4/32,2,5/35 cm)
18 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast	79 Entwässerungselement zu System "Busstopkern" (4/32,2,5/35 cm)
Randentwässerungen (Tiefe/Höhe/Länge)	
20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)	Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
21 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm)	80 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ Hidden]	81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
26 Pflanzbockdecke 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord	82 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
28 Parkhochstein (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord	83 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius 2 cm)	84 Rippplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß
31 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantennradius 5 cm)	87 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz und weiß
35 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)	Ausstattung
36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)	90 Poller, herausnehmbar
40 Plankstein (15/14/15 cm)	91 Poller, fest
42 Flachbordstein F7 (20/20/variabel cm)	92 Mülleimer
46 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)	93 Reibeplastik
47 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm)	geplante Straßenbeleuchtung
48 Flachborddeckstein außen 90° (20/20/50 cm)	94 Bäume
50 Einfahrtschwelle Typ 45 (45/22/32,5 cm)	95 im Planungsbereich
51 Rampenstein (75/14-22/32,5 cm)	96
51a Übergangstein zum Hochbord (75/14-22/50,0 cm)	97
52 Rampenstein (75/16-22/32,5 cm)	98
53 Anfahrtschwelle (50/14-22/30 cm)	99
54 Kassier Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)	100
55a Kassier Sonderbordstein keilförmig (30-15/18-12/100 cm)	

### Bestands - Legende:

Automat	Hochap-Mast	Ortsschild	Liftableule
beschr. Bahnübergang	Hydrant unterflur	Poller	Tankstelle
unbeschr. Bahnübergang	Infokasten	Poller versenkbar	S-Bahn Haltestelle
Bank	Kabelkasten	Schaltgerät für Signale	Haltestelle
Baum	Kabelschacht	Signal	Parkplätze
Beleuchtung	Kappe/Schieber Gas	Signalanlage	F Fußgängerweg
Bildstock	Kappe/Schieber Wasser	Springbrunnen	R Radweg
Briefkasten	Kilometerstein	Stahlgitter-rohrmast	Hausgang
Denkmal	Kompakstation	Straßenablauf	Grundstückzufahrt
Einstiegsschacht	Laubbaum	Telefon	xxxxxxx Absperrung
Fahnenmast	Müllboxen	Uhr	Hecke
Feldkreuz	Nadelbaum	Verkehrsgrün	Mauer
Flutlicht	Notrufsäule	Verkehrsschilden	Zaun
Funkmast		Offentl. Parkplatz	Flurstücksgrenze (38.49) vorh. Höhen
Liegewiese / Parkanlage	Strauch	Rasen	Friedhof
Jüd.-Friedhof	Gartenland	Laubwald	Nadelwald



2	18.01.2022	Sperflächenmarkierung gemäß Vorgabe der Feuerwehr geändert und Steckposten ergänzt	Liebreich	Altman
1	26.01.2021	Sperflächenmarkierung gemäß Vorgabe der Feuerwehr	Kaiser	Kaiser
Index	Datum	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft

Planvorlage in der Bauausschussfassung am: \_\_\_\_\_  
 Planvorlage in der Ratssitzung am: \_\_\_\_\_  
 Planvorlage im BZA am: \_\_\_\_\_  
 PlaGe: am: 25.09.2020  
 BEr: am: 18.05.2020  
 Tek: am: 20.05.2020

Höhenystem: Bzohöhe: DHHN 2016, Nr. 103 Venloer Straße 3, 30.886 m ü. NNH  
 Lagesystem: ETRS 89

### Leostraße: Straßenwiederherstellung nach Kanalbau

#### Lage - Deckenhöhenplan

Maßstab:	1:100	Straßen Nr.:	5840	Format:	1100x594
Der Bürgermeister in Vertretung	gez.: I.A. Liebreich	Neuss, den:	07.09.2020	Bearbeitet:	Liebreich
Erster Beigeordneter	Tiefbaummanagement Abteilungsleiter	Gezeichnet:	Kaiser	66.41	gez.: Liebreich 28.09.20