Planungs - Legende:

Stand 24.10.2018

Beläge - gebundene Bauweisen

- 1 (Walz-) Asphalt
- 2 Gussasphalt
- 3 Beton
- 4 halbstarre Bauweise
- 5 Terraway
- 6 wassergebundene Decke

Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke)

- 10 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), grau
- 11 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz,
- 13 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), grau, gefast
- 15 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast
- 16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
- 17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast
- 18 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast

Randeinfassungen (Tiefe/Höhe/Länge)

- 20 Hochbordstein (15/25/variabel cm)
- 21 Hochbord-Ecke 90° (15/30/40 cm)
- 24 Baumscheibenecke (15/30/25 cm) [Typ Hilden]
- 25 Pflanzbeetecke 90° (15/30/50 cm) ohne Anschluss Rundbord
- 26 Parkbuchtstein (R=0,5m), (15/30/50 cm) Anschl. Rundbord
- 30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantenradius: 2 cm)
- 35 Tiefbordstein (8/20/variabel cm)
- 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
- 40 Pianostein (15/14/15 cm)
- 45 Flachbordstein F7 (20/20/variabel cm)
- 46 Flachbordstein F10 (20/25/variabel cm)
- 47 Flachbordstein F15 (30/25/variabel cm)
- 48 Flachbordeckstein außen 90° (20/20/50 cm)
- 50 Einfahrtschwelle Typ 45 (45/22/32,5 cm)
- 51 Rampenstein (75/14-22/32,5 cm)
- 51a Übergangsstein zum Hochbord (75/14-22/50,0 cm)
- 52 Rampenstein (75/16-22/32,5 cm)
- 53 Anfahrschwelle (50/14-22/30 cm)
- 55 Kassler Sonderbordstein (43,5/33,4/100 cm)
- 55a Kassler Sonderbordstein keilförmig (30-15/18-12/100 cm)
- 56 Buskapstein (18/30/100 cm)
- 57 Busstopkerb mit Löchern (15/30/50 cm)
- 60 Taststein (15/22/20 cm), titanweiß
- 61 Schrägstein mit Nullabsenkung (15/19-22/20 cm), naturgrau
- 62 Übergangsstein (15/22/20 cm), von Kantenradius 5 cm auf Taststein, titanweiß
- 63 Übergangsstein (15/22/20 cm) von Kantenradius 5 cm auf Schrägstein mit Nullabsenkung, naturgrau
- 64 Übergangsstein (15/22/20 cm), von Taststein auf Schrägstein mit Nullabsenkung, titanweiß

Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)

- 70 Rinne (16/14/24 cm), grau
- 71 Rinnensystem (30,5/14,2-15/12,5 cm)
- 74 Straßenablauf (30/50 cm, mit Geruchsverschluss)
- 75 Straßenablauf (30/50 cm, ohne Geruchsverschluss)
- 78 Entwässerungselement zu System "Kassler Sonderbord" (43/22,5/35 cm)
- 79 Entwässerungselement zu System "Busstopkerb" Abmessungen (43/22,5/35 cm)

Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)

- 80 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
- 81 Noppenplatten (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
- 82 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), grau
- 83 Noppenstein (Noppen in Kugel- oder Kalottenform, 20/10/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
- 85 Rippenplatten (6 Rippen, Höhe 4-5 mm, 30/30/8 cm), weiß
- 87 Betonsteinplatten (30/30/8 cm), schwarz und weiß

Ausstattung

- 90 Poller, herausnehmbar
- 91 Poller, fest
- 92 Mülleimer
- 93 Reibeplastik

Deckenerneuerung

geplante Straßenbeleuchtung

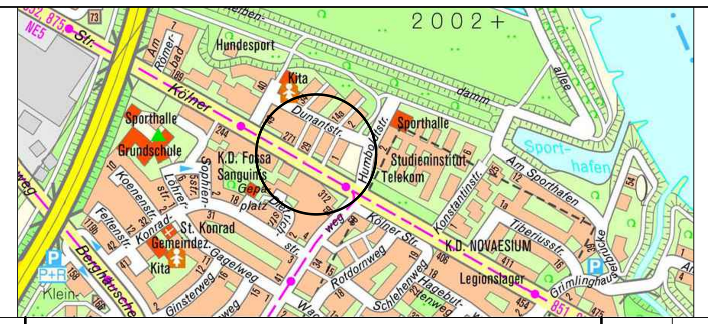
Bäume gepl. / vorh. im Planungsbereich

- 38.48 Deckenhöhen (geplant), schwarz
- (38.48) Deckenhöhen (vorhanden), grau
- (38.48) Deckenhöhen (Bestand, anzuhalten), schwarz

Bestands - Legende:

Stand 18.09.2013

Automat	Hochsp.-Mast	Ortsschild	Litfaßsäule
beschr. Bahnübergang	Hydrant unterflur	Poller	Tankstelle
unbeschr. Bahnübergang	Infokasten	Poller versenkbar	S-Bahn Haltestelle
Bank	Kabelkasten	Schaltgerät für Signale	Haltestelle
Baum	Kabelschacht	Signal	Parkplätze
Beleuchtung	Kappe/Schieber Gas	Signalanlage	F Fußgängerweg
Bildstock	Kappe/Schieber Wasser	Springbrunnen	R Radweg
Briefkasten	Kilometerstein	Stahlgitter-rohrmast	Hauseingang
Denkmal	Kompakstation	Straßenablauf	Grundstückzufahrt
Einstiegschacht	Laubbaum	Telefon	xxxxxxxx Absperrung
Fahnenmast	Mast	Uhr	Hecke
Feldkreuz	Müllboxen	Verkehrsgrün	Mauer
Flutlicht	Nadelbaum	Verkehrszeichen	Zaun
Funkmast	Notrufsäule	Öffentl. Parkplatz	Flurstücksgrenze
			(38,49) vorh. Höhen
Liegewiese / Parkanlage	Strauch	Rasen	Friedhof
Jüd. -Friedhof	Gartenland	Laubwald	Nadelwald



Index	Datum		Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
2	06.01.22	Darstellung Deckenerneuerung	Mujaddidi	Sturm	
1	30.06.21	Ergänzung halbstarre Bauweise, Seitenablauf und Kleben von Rippenplatten, Markierung	Mujaddidi	Sturm	

Planvorlage in der Bauausschußsitzung am: 07.05.2019
Planvorlage in der Ratssitzung am: 17.05.2019
Planvorlage im BZA am:
PlaGe: am: 10.01.2019
BEH: am: 14.01.2019
TeKo: am:

Stadt Neuss
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbaumanagement Neuss
Stand 10.05.2017

Höhensystem, Bolzenhöhe: DHHN 2016, NHN-Höhe (m) 39,934 Dunantstr. 43, Bolzennummer: 420
Lagesystem: ETRS89

Maß-nahme: **Kölner Straße, Haltestelle "Dunantstraße" (stadteinwärts)**

Lage- und Deckenhöhenplan

Blatt-	ü	L	D	B	H	Q	V	S	M
Nr.:		1.2							

Maßstab: 1:100 | Straßen Nr.: 5461 | Format: 594x1320

Neuss, den 18.03.2019

Der Bürgermeister in Vertretung
gez. Gensler
Erster Beigeordneter

i.A.
gez. Eckers
Tiefbaumanagment Abteilungsleiter

Bearbeitet: Mujaddidi
Gezeichnet: Wekking
66.11 — Mujaddidi 19.03.2019